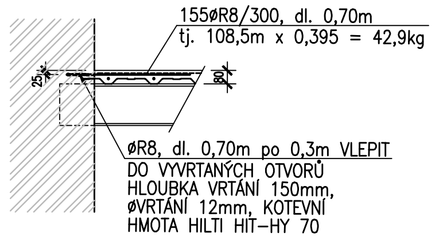
POZNÁMKY:

1. TATO DOKUMENTACE NENAHRAZUJE VÝROBNÍ DOKUMENTACI.
2. OTVORY A DRÁŽKY VIZ STAVEBNÍ ČÁST DOKUMENTACE.
3. DÉLKY OCELOVÝCH A DŘEVĚNÝCH KONSTRUKČNÍCH PRVKŮ JSOU SMĚRNÉ, ROZMĚŘIT PŘESNĚ NA MÍSTĚ.
4. OCELOVÉ NOSNÍKY STROPU PRIORITNĚ UKLÁDAT DO KAPES PO DŘEVĚNÝCH TRÁMECH, ALE MAX VZDÁLENOST I240 JE 1,25m! TJ. V PŘÍPADĚ, ŽE PŘI ULOŽENÍ DO STÁV. KAPES BY VZDÁLENOST MEZI STROPNÍMI NOSNÍKY I240 BYLA VĚTŠÍ NEŽ 1,25m, JE NUTNÉ VLOŽIT DALŠÍ STROPNÍ NOSNÍK DO NOVĚ PROVEDENÝCH KAPES.
5. TRAPÉZOVÉ PLECHY PŘIVAŘIT BODOVÝMI SVARY K OCELOVÝM NOSNÍKŮM V KAŽDÉ DRUHÉ VLNĚ.
6. OCELOVÉ NOSNÍKY DO ZDIVA UKLÁDAT NA BETONOVÉ PODKLADKY tl. min. 75mm. VÝŠKU PODKLADKU SNÍŽIT V PŘÍPADĚ, ŽE BY BYL NUTNÝ ZÁSAH DO KLENEBNÍHO PASU.
7. ZDIT PODLE STAVEBNÍ ČÁSTI DOKUMENTACE.
8. ŽELEZOBETONOVOU MONOLITICKOU DESKU tl.80mm PROVEDENOU DO TRAPÉZOVÉHO PLECHU KOTVIT PO CELÉM OBVODU PODLE DET. 1.
9. OTVORY VRTAT JÁDROVÝM VRTÁNÍM S PRŮMĚREM O 30–70mm VĚTŠÍM NEŽ JE SPECIFIKOVANÁ SVĚTLOST OTVORU. PO VYVRTÁNÍ VLOŽIT OCELOVOU TRUBKU S TLOUŠŤKOU STĚNY 8–10mm, PROSTOR MEZI TRUBKOU A ZDIVEM VYPLNIT ROZPÍNAVOU ZÁLIVKOU, např. SIKAGROUT. OTVORY VRTAT POD OCHRANOU PROVIZORNÍ VÝDŘEVY! DALŠÍ OTVOR V JEDNÉ STĚNĚ (PILÍŘI) VRTAT AŽ PO KOMPLETNÍM OSAZENÍ CHRÁNIČKY DO OTVORU PŘEDCHOZÍHO. VE VĚECH PŘÍPADECH MUSÍ BÝT CHRÁNIČKY OSAZENY TAK, ABY VZDÁLENOST S.H. OCELOVÉHO STROPNÍHO NOSNÍKU A H.H. PROVEDENÉHO OTVORU BYLA VĚTŠÍ NEŽ 100mm!.
10. DO DRÁŽKY OSADIT OCELOVÉ NADPRAŽÍ, NÁSLEDNĚ VYBOURAT NIKU.

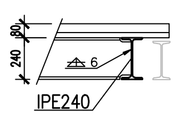
DETAIL 1 – 45,15bm, PO CELÉM OBVODU PD1

MĚŘ.:1:25



ŘEZ 3

MĚŘ.:1:25



VÝZTUŽ DESKY PD1

MĚŘ.:1:25

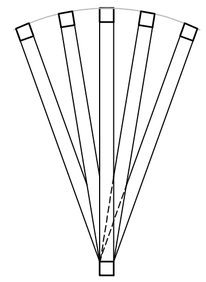
1 øR6, dl. 527,25bm VČETNĚ REZERVY 15% NA STYKOVÁNÍ PŘESAHEM. POLOŽKA V BĚŽNÝCH METRECH. STYKOVAT A KOTVIT PŘESAHEM V DÉLCE min. 500mm. HMOTNOST 527,25 x 0,222 = 118,0kg

K1 – KARI SÍŤ ø6/150–ø6/150 CELKEM 138,75m2 VČETNĚ REZERVY 15% NA STYKOVÁNÍ, tj. 417,65kg

KARI SÍTĚ STYKOVAT PŘESAHEM min.PŘES 2 OKA!

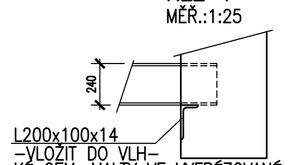
SCHÉMA PROVIZORNÍ VÝDŘEVY POD KLENBAMI A KLENEBNÝMI PASY

MĚŘ.:1:100



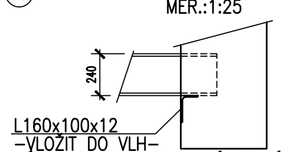
ŘEZ 1

MĚŘ.:1:25



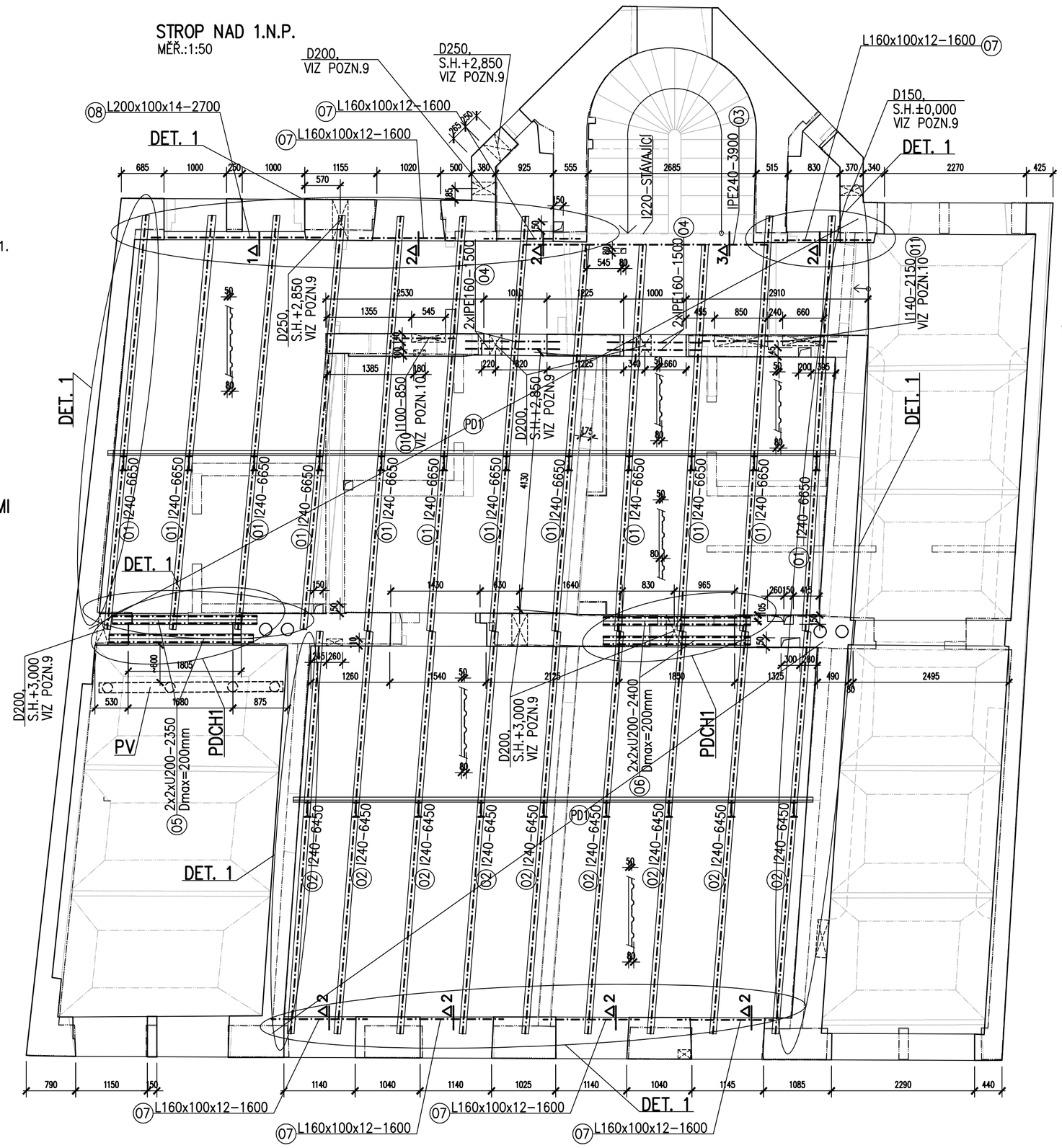
ŘEZ 2

MĚŘ.:1:25



STROP NAD 1.N.P.

MĚŘ.:1:50



VÝKAZ OCELI						
Pol.	Profil	Délka [m]	ks	Dl. celkem [m]	Hm./dél. [kg/m]	Hmotnost [kg]
01	I240	6,650	12	79,80	36,20	2888,8
02	I240	6,450	9	58,05	36,20	2101,4
03	IPE240	3,900	1	3,90	30,70	119,7
04	IPE160	1,500	4	6,00	15,80	94,8
05	U200	2,350	4	9,40	25,30	237,8
06	U200	2,400	4	9,60	25,30	242,9
07	L160x100x12	1,600	7	11,20	22,00	246,4
08	L200x100x14	2,700	1	2,70	31,60	85,3
09	TR30/262,5, tl.0,7	138,750	1	138,75	6,46	896,3
010	I100	0,850	1	0,85	8,32	7,1
011	I140	2,150	1	2,15	14,40	31,0
Hmotnost celkem [kg]:						6951,477

POSTUP PROVÁDĚNÍ PODCHYCENÍ OTVORU PDCH1:

1. OSADIT PROVIZORNÍ VÝDŘEVU PV – NAHOŘE A DOLE BAČKORA 160/160, STOJKY ø160mm PO cca 1,0m. AKTIVOVAT VYKLÍNOVÁNÍM MEZI HORNÍM LÍCEM HORNÍ BAČKORY A SPODNÍM LÍCEM NOSNÉ KONSTRUKCE STROPU. VÝDŘEVU OSADIT POSTUPNĚ ZE SUTERÉNU DO VYŠŠÍCH PODLAŽÍ OSOVĚ NAD SEBOU! POZOR: VÝDŘEVA DOČASNĚ PŘENÁŠÍ STROPNÍ KONSTRUKCI! MÍSTO DŘEVĚNÝCH SLOUPKŮ JE MOŽNÉ POUŽÍT BETONÁŘSKÉ STOJKY.
2. POD OCHRANOU PROVIZORNÍ VYDŘEVY VYBOURAT DRÁŽKU PRO OSAZENÍ OCELOVÉ PŘÍČLE 2xU200 SVAŘENÉ DO KRABICE Z JEDNÉ STRANY STĚNY. DRÁŽKU NEJPRVE NAŘÍZNOUT FLEXOU, BOURAT OPATRNĚ, ABY HLOUBKA DRÁŽKY NIKDE NEPŘESÁHLA HODNOTU Dmax.
3. DO DRÁŽKY OSADIT VODOROVNOU PŘÍČLI 2xU200. PŘÍČLI V ULOŽENÍ OSADIT NA BETONOVÝ PODKLADEK tl.75mm Z BETONU C20/25.
4. OSAZENOU PŘÍČLI AKTIVOVAT VYKLÍNOVÁNÍM OC. KLÍNY MEZI HORNÍ PÁSNICÍ OCELOVÉHO NOSNÍKU 2xU200 A STÁVAJÍCÍM ZDIVEM. SPÁRU NÁSLEDNĚ VYPLNIT ROZPÍNAVOU ZÁLIVKOU, např. SIKAGROUT.
5. PO ZATVRDNUTÍ VŠECH ZÁLIVEK POSTUP 2 – 4. OPAKOVAT Z DRUHÉ STRANY STĚNY. (TJ. PROVÉST DRÁŽKU, OSADIT PŘÍČLI, AKTIVOVAT VYKLÍNOVÁNÍM, VYPLNIT SPÁRY ROZPÍNAVOU ZÁLIVKOU).
6. PO ZATVRDNUTÍ VŠECH ZÁLIVEK VYBOURAT OTVOR. NOVÁ OSTĚNÍ NEJDŘÍVE NAŘÍZNOUT ROZBRUŠOVACÍ PILOU, ABY NEDOŠLO K POŠKOZENÍ ZDIVA POD ULOŽENÍM OC. PŘÍČLE.
7. JESTLIŽE BY HROZILO VYPADÁVÁNÍ ZDIVA NADPRAŽÍ Z PROSTORU MEZI HORNÍMI PŘÍČLEMI OBOU RÁMŮ, NAVAŘIT PŘÍČNÉ PLECHY P6x150 PO cca 0,4m NA SPODNÍ PÁSNICE HORNÍCH PŘÍČLÍ TAK, ABY TYTO PLECHY OBĚ PŘÍČLE SPOJOVALY. NAD PLECHY DOZDÍT A AKTIVOVAT ROZPÍNAVOU ZÁLIVKOU.

BETON C20/25 X0
OCEL B500B (10 505 (R)), KARI
OCEL: S355 – ř.52 (11 523, 11 503)
VÝROBNÍ SKUPINA: "B", 2x NÁTĚR ZÁKLADNÍ

Název projektu:
REKONSTRUKCE BYTOVÉHO DOMU Č.P. 244
rekonstrukce bytového domu č.p. 244, na pozemku č. 111, 156 v k.ú. Heřmanův Městec, obec Heřmanův Městec

Stavebník: **MĚSTO HEŘMANŮV MĚSTEC**
náměstí Míru 4, 538 03 Heřmanův Městec Statutární zástupce: Josef Kozel - starosta města, IČO: 00270041

Generální projektant: **Ing. arch. Marek Lehmann**
Pujmanové 1553/14 14000 Praha 4, e-mail: lehmann@archinet.cz, tel. +420603957834

Zpracovatel části: **Statická kancelář BETA**
Jeremenkova 57 147 00 Praha 4, tel. +420261216863

Vypracoval: **Ing. Jan Tatoušek**
e-mail: tatousek.jan@volny.cz
tel. +420607840764

Část: D.1.2 Název části: **Stavebně konstrukční řešení**

Revize: Datum rev.: Předmět revize:

Umístění: ±0,000 = 278.550 m. n. m. BPV, souřadnicový systém S-JTSK

Datum: 03/2018

Měřítko: 1:100, 50, 25

Formát: 6xA4

Název výkresu: **STROP NAD 1.N.P.**

Číslo výkresu: D.1.2.2.2

Stupeň: DPS

Paré: